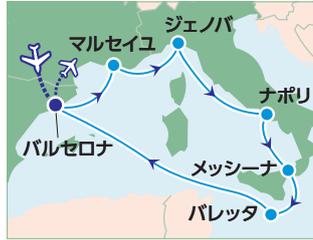


# 新造船で航く地中海4か国 周遊クルーズ10日間

2019年3月初就航のヨーロッパ最大級約17万トンの大型新造船に乗船！  
出発日も多く、ご都合に合わせてお選びいただけます。

- ✦ 世界三大美港の1つナポリや、世界遺産の町並みが迫ってくるパレルタの、美しい入港シーンをお楽しみください。
- ✦ 10日間で、4か国6つの寄港地を訪問。地中海に浮かぶ2つの島、マルタ島・シチリア島に寄港！



## バルコニーのお客様限定

ご昼食・ご夕食の際  
メインダイニング・  
ビュッフェでのドリンクが

## 飲み放題



ご昼食・ご夕食時に、メインダイニング、ビュッフェレストランにて、  
ハウスワイン(白ワイン、赤ワイン、ロゼワイン)、ミネラルウォーター、  
生ビール、ソフトドリンクが飲み放題。  
※スペシャルティ・レストラン、アラカルト・レストランを除きます。

日次	寄港地	旅行内容	食事
1 (木)	成田または羽田・関西空港	乗継便にてバルセロナへ(東京22:20~24:01発) 発日安/関空23:45発)	機内泊
2 (金)	バルセロナ	送迎車にてバルセロナ港へ [MSCベリッシマ]乗船手続き バルセロナ出港	船船
3 (土)	マルセイユ	添乗員がシャトルバスにて旧港までご案内、 フリータイム	船船
4 (日)	ジェノバ	フリータイムをお楽しみください	船船
5 (月)	ナポリ	カプリ島観光*1 ●青の洞窟*2	船船
6 (火)	メッシーナ	タオルミーナ半日観光 ●ギリシャ劇場 ◎ドゥオーモ ◎4月9日広場	船船
7 (水)	パレルタ	マルタ島半日観光 ◎ヨハネ大聖堂 ●マルタ騎士団長の宮殿 ◎アッパーバラッカガーデン	船船
8 (木)		終日クルーズ	船船
9 (金)	バルセロナ	バルセロナ入港 バルセロナ半日観光 ◎サグラダファミリア教会 ◎カサ・ミラ ◎カサ・パトリョ ◎モンジュイックの丘 送迎車にて空港へ 乗継便にて帰国の途へ	機内泊
10 (土)	成田または羽田・関西空港	入国・通関手続き、解散 (東京18:40~22:40着日安/関空17:15着)	

★日程表内 ●=入場観光、◎=下車・外観観光(施設等へ入場はしません)、○=車窓観光、を表します。  
\*1 船内で早めの昼食を各自で召し上げていただいた後の参加となります。  
\*2 波が高く入場できない場合があります。その際は天候によりモンテソラーロ山展望台またはピラ・サンミケーレまたはアナカプリ地区にご案内します。  
※このコースは(株)エイチ・アイ・エスと合同催行となり、(株)エイチ・アイ・エスでお申込みのお客様も参加されます。

名駅発着のご案内 エミレーツ航空シャトルバスで 名古屋駅 ↔ 関西空港 を移動します  
【往路】JR名古屋駅太閤通口前広場(ゆりの噴水前)集合 15:30発→関西空港18:50到着予定  
【復路】関西空港団体バス乗り場ターミナル1階国際線南到着口へ集合 19:30発→名古屋駅22:50到着予定  
※添乗員は関西空港出発から関西空港到着まで同行します。名古屋駅、関西空港では乗降スタッフがお待ちしております。

福岡発着のご案内 関西空港発着 + 2万円 (大人お1人様・往復)となります。詳しい行程は7ページをご参照ください。



MSC クルーズ  
MSC ベリッシマ

総トン数:171,598t  
初就航:2019年3月  
乗客定員:5,686名  
乗組員数:1,536名

MSC クルーズ 新造船  
MSC グランディオーサ

総トン数:181,000t  
初就航:2019年11月  
乗客定員:6,334名  
乗組員数:1,413名

※船体・船内写真は姉妹船。



洋上最長80mの  
巨大LEDスクリーンで覆われた  
屋内プロムナード。

フリープラン(3つの寄港地観光\*なしのプラン)の場合、  
下記旅行代金から1名あたり3万円引となります！

\*カプリ島観光/タオルミーナ半日観光/マルタ島半日観光

成田または羽田空港発着旅行代金 □…催行決定 □…催行間近(単位:円)

出発日 (2019年)	内側 (シャワー付)	バルコニー (シャワー、バルコニー付)	ヨットクラブ (デラックススイート (シャワー、バルコニー付)
8/22(木)	308,000 (150,000)	444,000 (270,000)	648,000 (465,000)
9/19(木)	298,000 (110,000)	404,000 (215,000)	638,000 (435,000)
10/17(木)	248,000 (110,000)	328,000 (185,000)	588,000 (435,000)
10/24(木)	248,000 (110,000)	328,000 (180,000)	588,000 (405,000)
ビジネスクラス追加代金		360,000	

関西空港・名古屋駅発着旅行代金 □…催行決定 □…催行間近(単位:円)

出発日	内側 (シャワー付)	バルコニー (シャワー、バルコニー付)	ヨットクラブ (デラックススイート (シャワー、バルコニー付)
8/1(木)	368,000 (150,000)	504,000 (285,000)	708,000 (480,000)
8/15(木)	358,000 (150,000)	494,000 (285,000)	698,000 (480,000)
9/5(木)	328,000 (110,000)	434,000 (215,000)	668,000 (435,000)
9/26(木)	278,000 (110,000)	384,000 (215,000)	618,000 (435,000)
10/3(木)	278,000 (110,000)	358,000 (185,000)	618,000 (435,000)
10/31(木)	238,000 (100,000)	318,000 (170,000)	578,000 (357,000)
ビジネスクラス追加代金		350,000	
ファーストクラス追加代金		550,000	

※大人お1人様・2名様1室利用 ※( )内は1人部屋追加代金です。 ※ビジネスクラス・ファーストクラス利用の場合は、空港までの往復宅配便サービスが付き(お1人様につきお荷物1つまで)。

別途必要代金  
■国際観光旅客税:1,000円 ■空港施設使用料:2,090円(成田)、2,570円(羽田)、2,730円(関空)  
■旅客保安サービス料:520円(成田)、100円(羽田)、310円(関空) ■海外空港税:8,000円(目安)  
■港滞税:US\$200 ■船内チップ(船上精算):70ユーロ ■【東京発着】燃油サーチャージはございません。カタール航空の燃油サーチャージは廃止となりました。【関空発着】※航空燃油サーチャージは含まれておりませんので、別途お支払いください。【目安】21,000円(2019年4月10日現在。なお今後変更される場合があります)

■食事条件:船20回 ■添乗員:同行(成田または羽田/関西空港出発から成田または羽田/関西空港帰着まで) ■最少催行人員:15名様 ■利用予定航空会社:東京...カタール航空、関空...エミレーツ航空