



SHIP DATA

ホーランド アメリカ ライン 総トン数 : 55,575t  
マースダム 初 就 航 : 1993年12月(2011年改裝)  
乗客定員 : 1,258名  
乗組員数 : 569名



クロウズネスト



メインダイニング

アトリウム

ラウンジ



**小樽(北海道)**  
古くから港湾都市として発展した小樽は、歴史的建築物が数多く残っています。オルゴールやガラス、スイーツのお買い物も楽しめます。

横浜港発着旅行代金

□…催行決定 □…催行間近(単位:円)

客室タイプ	2019年 7/31(水)	2019年 8/14(水)	1人部屋追加代金
内側 (シャワー付)	199,000	199,000	150,000
海側(視界不良) (バスタブ、窓付)	248,000	248,000	150,000
海側 (バスタブ、窓付)	263,000	263,000	190,000
ラナイ (シャワー、スライドドア付)	358,000	358,000	230,000
ピスタスイート (バスタブ、ベランダ付)	553,000	553,000	550,000
ネプチューンスイート (バスタブ、ベランダ付)	903,000	903,000	900,000

※大人お1人様・2名様1室利用

別途必要代金

■国際観光旅客税: 1,000円 ■港湾税: US\$300、内側～海側シングル利用US\$525、ベランダ以上シングル利用US\$600 ■政府関連諸税: US\$395 ■船内チップ(船上精算): US\$203、ピスタスイート以上US\$224

■食事条件: 船41回 ■添乗員: 同行(横浜港出発から横浜港帰着まで) ■最少催行人員: 2名様

取消料のご案内

旅行開始前日から 計算してさかのぼって	90日前～ 64日前	63日前～ 43日前	42日前～ 22日前	21日前～ 当日	旅行開始後の解除 または無連絡不参加
取消料	旅行代金の 25%	旅行代金の 50%	旅行代金の 75%	旅行代金の 100%	旅行代金の 100%

※このコースで利用する「マースダム」を手配するにあたり、クルーズ代金の全額を支払います。このため、お申込金額が旅行代金の20%を超えるものとなっております。あらかじめご了承ください。

# 横浜港発着 夏のロシアと北海道を巡る 日本列島一周クルーズ15日間

ホーランド アメリカ ラインが初めて夏に実施する、  
横浜港発着クルーズ。

爽やかな季節を迎える、過ごしやすいロシア・北海道にも寄港します。

- ✦ 本州と九州の間の関門海峡を通航。関門海峡大橋の下を通航し、船上から左右の街の光景をご覧いただけます。
- ✦ 波穏やかな夏の日本海を北上し、ロシアへ。日本から一番近いヨーロッパの町並みをお楽しみください。



**ウラジオストク駅(ロシア)**  
街の中心に建つウラジオストク駅はシベリア鉄道の始発駅。クラシカルな雰囲気駅の駅舎の天井画は必見です。

日次	寄港地	旅行内容	食事
1 (水)	横浜	午後 横浜港大さん橋集合 「マースダム」乗船手続き 横浜出発	船
2 (木)	清水	入・出港時、天候が良ければ富士山をご覧いただけます	船
3 (金)	神戸	出港時間が遅いため、神戸港の夜景をご覧いただけます	船
4 (土)	高松	名物の讃岐うどんや高松城跡などの観光スポットをお楽しみください	船
5 (日)	高知	太平洋に面した、温暖な城下町に寄港	船
6 (月)		終日クルーズ (関門海峡通航)	船
7 (火)	金沢	加賀百万石の城下町へ寄港	船
8 (水)		終日クルーズ	船
9 (木)	ウラジオストク	OPウラジオストク半日観光*1	船
10 (金)		終日クルーズ	船
11 (土)	コルサコフ*2	OPユジノサハリンスク半日観光*1	船
12 (日)	小樽	運河のほとりに石造りの倉庫が並び、異国情緒が漂う港町の散策をお楽しみください	船
13 (月)	函館	出港時間が遅いため、自由行動で函館山の夜景観賞にお出かけいただけます	船
14 (火)		終日クルーズ	船
15 (水)	横浜	06:30 横浜入港 下船・通関手続き、解散	船

★OP各寄港地では観光オプション(別料金)をご用意しております。詳細はお問い合わせください。  
\*1 船会社主催オプションツアー(有料)をご用意しております。船会社主催のオプションツアーに参加され、同一行動をとる場合もしくは、ウラジオストクとコルサコフに上陸されない場合には、ロシア査証は不要です。  
\*2 テンダーポート・地元ポートでの上陸予定です。天候によっては上陸できない場合がございます。なお、安全確保のため車いすでの上陸用ポートへの乗船はできませんので、あらかじめご了承ください。  
※船舶航行規則、港湾、出入港管理などの事情により、航路は変更となる場合がございます。  
※途中港での乗船、最終下船はできません。

※写真はすべてイメージです。